



SERIE 5_{AL}

Motorreductor para puertas y portones levadizos



S3_{AC}

S4_{AB}

S5_{AL}

S7_{AB}

S8_{AB}

S9_{BA}





Motorreductor para puertas y portones levadizos

SERIE 5_{AL}



El motorreductor de la Serie 5_{AL} es apto para ser instalado en puertas y portones levadizos a contrapeso, para uso residencial y pequeños condominios.

Está preparado para funcionar en hojas de hasta 10 m².

El diseño cuidado y la reducida dimensión, logran la perfecta integración del motor al portón sin alterar el aspecto estético del hogar.

Un robusto chapón de sujeción y accesorios, se fijan a la estructura del portón sin que sufra modificaciones

Como toda la línea de los productos AVIATEL, la Serie 5_{AL} satisface todos los requisitos de seguridad eléctrica previstas en las normas europeas CE.



Central de comando: La unidad de control perfecta. Posee un sistema de frenado progresivo al término de la apertura y el cierre, imprescindible para el modelo de 8 segundos. Además alarga la vida útil del operador y elimina ruidos molestos.



Sistema tacométrico: Un transductor inteligente y confiable. Una medición tacométrica, controla en forma continua la fuerza del movimiento y el frenado del motorreductor. También, actúa como sensor anti-aplastamiento, que ante un obstáculo detiene su marcha e invierte su sentido.



Caja de reducción: La más fuerte y silenciosa. Construida con engranajes de acero y bronce, montados sobre rodamientos a esferas y lubricados con grasa, hacen una caja de reducción silenciosa y de gran duración.



Final de carrera: Para abrir y cerrar en forma segura. Dos finales de carrera: uno para la fase de apertura y otro para la fase de cierre, confieren al sistema una operación segura. Además, la colocación del final de carrera aumenta la frecuencia de uso del motorreductor.

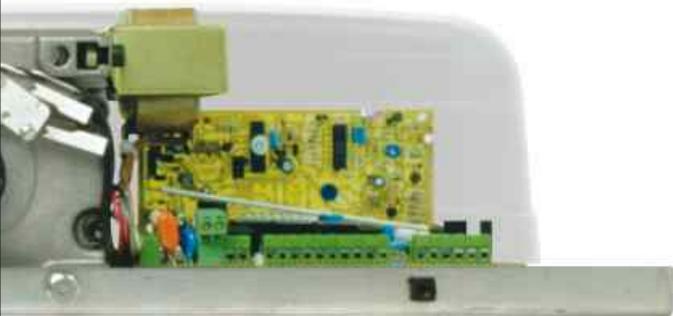
PRESTACIONES

- Calibración automática de la cupla óptima.
- Fácil bloqueo y desbloqueo.
- Libre mantenimiento.
- Responde a normas de seguridad eléctrica europeas CE.
- Fines de carrera para una operación segura.
- Frenado progresivo en apertura y cierre.
- Sensor anti-aplastamiento incorporado.
- Dos velocidades: 8 y 14 segundos.





ACCESORIOS



Desbloqueo manual: Cuando se requiera. Una cómoda manija de desbloqueo construida en aluminio, permite en cualquier momento la operación manual del portón.

Accionada en forma inversa, acopla el motor a la caja para volver a la operación automática.



Motor AC: Potencia por demás. Para asegurar el movimiento en portones pesados o de uso muy frecuente, el motor eléctrico está sobredimensionado en potencia.

Ante una sobreelevación de la temperatura del bobinado, el motor está protegido por un termostato de seguridad.

Fotocélulas

Una protección adicional y necesaria. Aptas para intemperie y para ser aplicadas a pared o a nuestra columna de fijación Col-Fx. La versión Fx 50 fue diseñada para condiciones de luz solar intensa o desfavorable.



Control remoto

Comodidad y rapidez. De uno, dos o tres canales, que permiten comandar -a elección- la apertura del portón, luces, central de alarma o el uso de varios portones. Alcance de entre 30 y 80 metros.



Brazo telescópico recto y curvo

Víncula el actuador por medio del buje de acople al marco del portón. El brazo curvo se aplica cuando no se dispone de espacio lateral a la sujeción del motoreductor.



Comando a llave

Adicionalmente a los controles remotos, el comando a llave es una opción más de ingreso. Se aplica a pared.



Electrocerradura

Es recomendable el uso de electrocerradura cuando se requiera seguridad extra ante intrusos o bien, en la utilización de portones de grandes dimensiones.



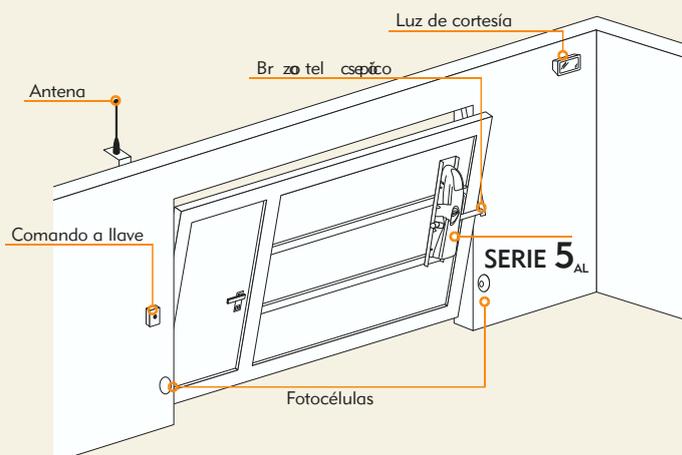
INSTALACIÓN

De muy fácil instalación y en corto tiempo. Se proveen todos los accesorios para una instalación eficiente y sin inconvenientes.

El sistema está compuesto por: un motoreductor, una central de comando con receptor incorporado y un cobertor de cuidada estética; todos ellos integrados en un solo bloque que se aplica a la hoja del portón.

Al momento de la instalación verificar que la estructura del portón sea sólida y que su movimiento esté libre de rozamientos. Se deben lubricar todas las piezas en movimiento.

AVIATEL Siempre: "Automatica y... ¡olvídense del portón!"





CARACTERÍSTICAS GENERALES

ELÉCTRICAS		ML 510-S		ML 510-FC		ML 506-S	
Tensión nominal	[Vca]	120	230	120	230	120	230
Frecuencia	[Hz]	60	50	60	50	60	50
Corriente consumida	[A]	3	1,5	3	1,5	3	1,5
Potencia consumida	[W]	200		200		200	
Capacitor	[uF]	25	12,5	25	12,5	25	12,5
Tolerancia	[Vca]	□		[+6% -10%]		□	

FUNCIONALES Y MECÁNICAS		ML 510-S		ML 510-FC		ML 506-S	
Peso del motor	[kg]	□		11,5		□	
Dimensiones del motor	[mm]	□		611 x 132 x 136		□	
Grado de protección	[IP]	□		40		□	
Temperatura de funcionamiento	[°C]	□		-20 +55		□	
Termoprotección	[°C]	□		140		□	
Fin de carrera incorporado		---		sí		sí	
Velocidad de rotación	[RPM]	□		1400*		□	

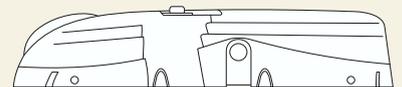
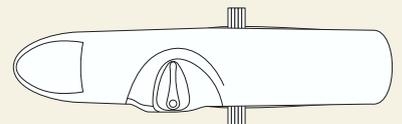
* Medida para 50 Hz

DE TRACCIÓN Y TRANSMISIÓN		ML 510-S		ML 510-FC		ML 506-S	
Tipo de transmisión		□		brazo telescópico		□	
Cupla	[Nm]	350		350		245	
Relación de caja		1:700		1:700		1:410	
Velocidad de rotación	[°/seg]	10		10		17	
Tiempo de apertura a 90°	[seg]	14		14		8	
Frecuencia de uso	[%]	20		30		20	
Ciclos por hora a 20° C		25		38		45	
Superficie máxima de hoja	[m]	10		10		6	
Ancho máximo de hoja	[m]	3,3 [un motor]		5 [dos motores]		2,6	
Altura máxima de hoja	[m]	3		3		2,3	

Nota: los tiempos de apertura han sido medidos sin tener en cuenta los tiempos de frenado cuando corresponda.

ELECTRÓNICAS DE LAS CENTRALES	CT-LB V1	CT-LB V3	CT-LB V5	CT-2M V4
Entrada para apertura			con exp.	•
Entrada para cierre			con exp.	•
Entrada para parada			con exp.	•
Entrada para paso a paso	•	•	•	•
Entrada para fotocélula en apertura			con exp.	
Entrada para fotocélulas en cierre		•	•	•
Entrada para fin de carrera en apertura		•	•	•
Entrada para fin de carrera en cierre		•	•	•
Salida para electrocerradura		•	•	•
Salida para semáforo			con exp.	
Salida para luz de cortesía		•	•	•
Prolongación de luz de cortesía		•	•	•
Arranque a plena potencia	•	•	•	•
Programación automática de cupla óptima			•	
Antiplastamiento		•	•	
Regulación de cupla	•	•		•
Freno progresivo			•	
Cierre automático		•	•	•
Exclusión de cierre automático		•	•	•
Conector para módulo radio		•	•	•
Alimentación para sistemas de seguridad		•	•	•
Manejo de dos motores simultáneos				•
Golpe de ariete				•

DIMENSIONES



Motor | 132 mm altura
611 mm largo
136 mm ancho

Peso | 11,5 kg

Agente Oficial

AVIATEL

F. Ameghino 557 +54.11.4761.0400 rotativas
Villa Martelli +54.11.4760.0415 fax
Buenos Aires ventas@aviatel.com.ar
Argentina www.aviatel.com.ar